

1 Specifiche tecniche

Prodotto	MonoSpace 500-1
----------	-----------------

Dati tecnici

Prodotto	n° 1 x KONE MonoSpace 500
Portata e capienza	480 kg / 6 persone
Velocità	1 m/s
Corsa	13 m
Fermate/Servizi	L'ascensore ha 5 fermate e 5 servizi sul lato principale.
Normative	L'impianto è conforme alla Direttiva 2014/33/UE e: - Norma EN 81-20 e norma EN 81-50 - Norma EN 81-28 - Norme di compatibilità elettromagnetica (UNI EN 12015:2014 e UNI EN 12016:2013 ai sensi della Direttiva 2014/30/UE) - Legge 13/89 e relativo decreto di attuazione DM 236/89 per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, per quanto applicabile

Vano

Dimensioni vano	1500 mm larghezza x 1630 mm profondità
Fossa	1450 mm
Testata	3400 mm Al netto dei ganci. ATTENZIONE: la dimensione minima della testata dipende anche dal tipo di ciellino scelto. La testata dipende dalle dimensioni di vano; per dimensioni vano diverso da quello riportato sopra, il valore della testata potrebbe essere diverso.

Materiale vano	Cemento armato
----------------	----------------

Componenti meccanici

Contrappeso	Telaio del contrappeso fornito con i relativi pattini di scorrimento e completo di pani.
Tipo guide del contrappeso	Guide in profilato metallico
Tipologia pani contrappeso	Pani in ferro e cemento
Guide	Guide per cabina e contrappeso composte da speciali profili metallici e complete di relativi supporti. Fissaggio staffe guida con tasselli a espansione.

Funi

Le funi ad alta resistenza, conformi alle normative vigenti e specificamente progettate per le caratteristiche dell'impianto, in combinazione con il sistema di sospensione adottato, sono tali da garantirne una lunghissima durata nel tempo, decisamente superiore agli standard di mercato.

Cabina

Dimensioni cabina 1000 mm larghezza x 1250 mm profondità x 2100 mm altezza

Struttura

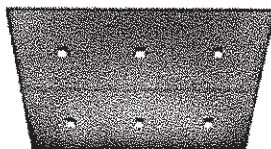
L'intelaiatura di cabina è in acciaio ed è equipaggiata con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti. Dispositivi di lubrificazione automatica delle guide inclusi nella fornitura. La struttura modulare di cabina è realizzata con pannelli in acciaio con applicazione esterna di materiale antivibrante e fonoisolante. La ventilazione è garantita tramite aperture presenti nella parte inferiore e superiore della cabina. La cabina è dotata di un singolo accesso.

Soluzioni di Design

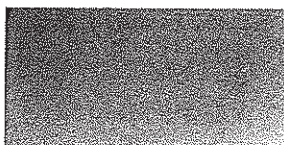


Mix&Match, in cui grazie alla vasta gamma di scelte KONE potete trovare la combinazione perfetta che si addice allo stile e alla destinazione d'uso dell'edificio.

Cielino e illuminazione cabina

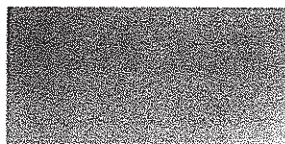


CL97 - illuminazione diretta con faretti LED quadrati
Il numero di faretti varia in funzione delle dimensioni di cabina



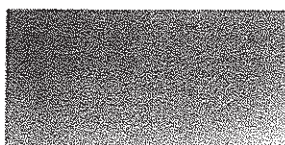
Acciaio satinato F - Asturia

Pareti



Pannellatura verticale
Tutte le pareti: Acciaio satinato F - Asturia

Parete frontale (ingresso cabina)



Acciaio Satinato F - Asturia

L'imbro e firma dell'acquirente

T-0002316914

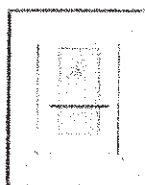
5(16)

X

R.R. COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.
80121 NAPOLI - Via Crispi, 31
Tel. 081.7643945 - Fax 081.7644982
Partita I.V.A. 05164370636

Pavimento


Vinile VF25 - Grigio Notte

Specchio

 Specchio
a larghezza parziale e altezza totale (esclusivo
Design KONE)
posizionato su parete di fondo

Corrimano

 Posizionato su parete di fondo
HR61 -Tubolare
in Acciaio satinato F - Asturia

Bottoniera

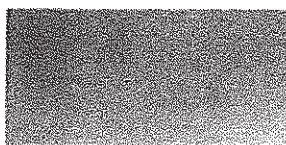
 Modello KSC420 con display a 7 segmenti color
ambra,
Bottoniera ad altezza parziale
in Acciaio satinato F - Asturia
Pulsanti tondi
Ambra
con indicazione in rilievo per non vedenti
KONE braille
Pulsante di chiusura porta
Pulsante di apertura porta e pulsante di allarme
Funzioni aggiuntive:
OCLA - Spegnimento automatico dell'illuminazione
di cabina quando in stand-by

Porte

Dimensione porta lato A800 mm Larghezza x 2000 mm Altezza

Tipologia porta KES201

Apertura Due pannelli apertura laterale destra

Porta di cabina

 KES201
In acciaio Satinato F - Asturia
Per prevenire danni alle persone causati dalla
chiusura delle porte, la porta di cabina è dotata di
cortina di luce: dispositivo di interdizione a fascio
di raggi infrarossi in grado di rilevare la presenza
di ostacoli su tutta l'altezza della porta.
La cortina di luce è fissata sulla soglia.

Timbro o firma dell'acquirente

R.R. COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

T-0002316914

80121 NAPOLI - Via Crispi, 31

Tel. 081.7643945 - Fax 081.7644982

Partita I.V.A. 05164370636

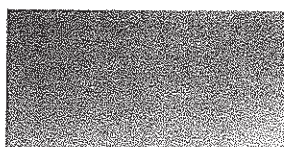
Tipo soglia porta di cabina

Soglia con copertura

Materiale soglia di cabina

Profilo in acciaio inox con copertura in alluminio

Porte di piano



Con portale standard
In acciaio satinato F - Asturia
Nessuna certificazione EI
Fissaggio al piani con tasselli a espansione

N. Piano	Denominazione	Finitura	Classe certificazione a fuoco
5	4	Acciaio satinato F- Asturia	Nessuna certificazione EI
4	3	Acciaio satinato F- Asturia	Nessuna certificazione EI
3	2	Acciaio satinato F- Asturia	Nessuna certificazione EI
2	1	Acciaio satinato F- Asturia	Nessuna certificazione EI
1	0	Acciaio satinato F- Asturia	Nessuna certificazione EI

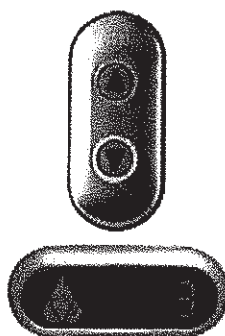
Tipo soglia porta di piano

Soglia con copertura, nel vano, per pavimento finito da posare con spessore da 0 a 120 mm

Materiale soglia di piano

Profilo in acciaio inox con copertura in alluminio

Bottoniere e segnalazioni ai piani



Bottoniere di piano:
KSL420
Doppio pulsante per selezionare salita o discesa.
Placca in acciaio satinato F - Asturia
Retro-illuminazione pulsanti color ambra
Montaggio sul portale
Indicatori di piano:
KSI470/KSH470
Display a tutti i piani
in acciaio satinato F - Asturia
Display del tipo a 7 segmenti
Segnalazioni di piano montate sul portale

Dispositivi impianto

ABE M - Sirena di allarme posizionata al piano principale
ACL B - Livellamento accurato al piano
BMV R - Sistema di frenatura di serie con resistori
CEL S - Luce di emergenza in cabina
EMH O - Dispositivo di arresto (STOP) in fossa con un interruttore
HAN IT H - Segnale sonoro per portatori di handicap, con indicazione di allarme ricevuto
ISE M - Interfono di emergenza, collegamento tra cabina e quadro
KRM - Dispositivo di comunicazione bidirezionale GSM Gateway
LOA MO - Blocco meccanico della porta di cabina con dispositivo di emergenza
PAM C - Ritorno e stazionamento a porte chiuse al piano principale

Imbro e firma dell'acquirente

R.R. COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

80121 NAPOLI - Via Crispi, 31

Tel. 081.7643945 - Fax 081.7644982

Partita I.V.A. 05164370636

T-0002316014

7(16)

SHL CS - Illuminazione di vano con interruttore sia nel pannello di controllo che in fossa
 STE P - Elettrificazione con canalina
 Filtri armoniche THD per garantire la compatibilità elettromagnetica con eventuali altre apparecchiature elettroniche nell'ambiente circostante
 Conformità a Legge 13/89 e relativo Decreto di Attuazione DM 236/89
 Elementi di protezione tra il portale delle porte di piano e le pareti del vano

Azionamento

Specifiche macchinario ed azionamento

La macchina di trazione, denominata EcoDisc®, è il cuore tecnologico di ogni ascensore KONE. E' un rivoluzionario sistema che si basa su un motore sincrono assiale a magneti permanenti con azionamento a frequenza variabile (V3F) e tecnologia gearless (senza riduttore). L'EcoDisc® possiede una sola parte in movimento e il motore assiale non ha scorrimento; il meccanismo gearless non è soggetto a perdite di efficienza come le soluzioni ad argano con riduttore ad ingranaggi. Oltre a ridurre sensibilmente il consumo energetico, l'EcoDisc® non utilizza olio: elimina, quindi, sia il rischio di inquinamento del suolo e delle falde sotterranee sia i rischi di incendio connessi ai sistemi oleodinamici. Tutto questo assicura all'impianto una vita più lunga ed una maggiore affidabilità e silenziosità. Inoltre, garantisce all'utente l'impiego degli impianti in condizioni ottimali di sicurezza senza rischi derivati da possibili sovraccarichi di utilizzo.

Potenza nominale motore	2.7 kW
Corrente nominale	9 A
Corrente avviamento	12 A
Alimentazione motore	3 x 400 V, 50 Hz
Alimentazione illuminazione cabina	230 V, 50 Hz
Posizione del macchinario	Macchinario posto all'interno del vano di corsa ed ancorato alle guide di scorrimento della cabina. I carichi e le vibrazioni "scaricano" sul pavimento della fossa e non hanno alcun impatto sulle pareti del vano.

Manovra

Tipo manovra	Collettiva completa: tutte le chiamate dai piani e dalla cabina vengono memorizzate; durante la salita l'impianto serve tutte le chiamate in salita dai piani e dalla cabina fino all'arrivo al piano più alto, dopodichè durante la discesa la cabina serve tutte le chiamate in discesa di cabina e di piano registrate.
Pannello di accesso per la manutenzione	Posizionato all'ultimo piano, quinto livello partendo da quello più basso. Il pannello di accesso per la manutenzione e l'eventuale manovra di emergenza ad utilizzo esclusivo di personale autorizzato. DMAP - integrato nella porta di piano in acciaio satinato F - Asturia.

Dispositivo di comunicazione bidirezionale per le chiamate di emergenza

Timbra e firma dell'acquirente

T: 0002316914

8(16)

R.R. COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.

80121 NAPOLI - Via Crispijn 31

Tel. 081.7643945 - Fax 081.7644982

Partita I.V.A. 05164370636



KRMS™

KRMS™ integra il dispositivo di allarme all'interno di un sistema di telesorveglianza vero e proprio, in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il Centro Servizi prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore. KRMS™ permette, dunque, di utilizzare sempre con tranquillità l'ascensore e di essere assistiti anche in caso di assenza di corrente, essendo dotato di batteria di emergenza. Se KRMS™ viene collegato al Centro Servizi KONE, attivo 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno, è possibile:

- localizzare immediatamente e con certezza l'impianto bloccato, anche se il passeggero non ne conosce l'ubicazione esatta;
- liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto, evitando spese inutili;
- testare quotidianamente le principali funzioni dell'impianto.

Il dispositivo di allarme che consente una comunicazione vocale a due vie è **OBBLIGATORIO**. E' comunque possibile inviare la telefonata, anziché al Centro Servizi KONE, ad un posto di guardia fisso, presidiato 24 ore al giorno per 365 giorni all'anno; in tal caso, prima del rilascio della Dichiarazione di Conformità UE, è responsabilità del proprietario far collegare il dispositivo installato nella cabina dell'impianto con il suddetto posto fisso, e consegnare a KONE un'apposita dichiarazione liberatoria, nella quale si assuma la responsabilità della procedura di soccorso secondo quanto stabilito dalla norma UNI EN 81-28.

Si fa presente che il dispositivo è fornito di predisposizione per il GSM Gateway (dotato di ripetitore nel vano). Il dispositivo funziona solo se viene attivato un canone di gestione per il traffico voce/dati. I costi di attivazione della linea e il disbrigo delle pratiche relative all'attivazione della linea stessa sono esclusi dalla fornitura.

Timbro e firma dell'acquirente

X

R.R. COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.

80121 NAPOLI - Via Crispi 21

Tel. 081.7643943 - Fax 081.7644982

Partita I.V.A. 05164370636

I-0002316914

9(16)